

GESAMTAUSSAGE ZUM GESCHÄFTSVERLAUF UND ZUR WIRTSCHAFTLICHEN LAGE

Der Vorstand der Volkswagen AG beurteilt den Geschäftsverlauf und die wirtschaftliche Lage insgesamt positiv.

Trotz der Herausforderungen aus der Dieseldiagnostik und der öffentlichen Diskussion um Dieselfahrzeuge, den anhaltend schwierigen Marktbedingungen und dem neuen Testverfahren WLTP konnten wir unsere Auslieferungen an Kunden leicht auf 10,8 Mio. Fahrzeuge steigern und damit einen neuen Verkaufsrekord verbuchen. Dabei erzielten wir in Europa, Südamerika und Asien-Pazifik Zuwächse. Die Umsatzerlöse des Konzerns stiegen um 2,7% im erwarteten Rahmen. Das Operative Ergebnis vor Sondereinflüssen belief sich auf 17,1 Mrd. €, die operative Umsatzrendite vor Sondereinflüssen lag mit 7,2% in dem zu Jahresbeginn prognostizierten Korridor von 6,5 bis 7,5%. Sondereinflüsse aus der Dieseldiagnostik führten dazu, dass die operative Umsatzrendite mit 5,9% wie zuletzt erwartet moderat unterhalb dieser Bandbreite lag.

Unsere Anstrengungen für die Zukunftsfähigkeit des Unternehmens sind an den Forschungs- und Entwicklungskosten abzulesen; die F&E-Quote im Konzernbereich Automobile bewegte sich mit 6,8% im erwarteten Korridor.

Auch die Sachinvestitionsquote des Automobilbereichs lag in der prognostizierten Bandbreite; sie belief sich auf 6,6%. Der Netto-Cash-flow des Konzernbereichs Automobile konnte wie erwartet den Vergleichswert des Vorjahres deutlich übertreffen, fiel jedoch mit –0,3 Mrd. € negativ aus. Dies ist insbesondere auf höher als erwartet eingetretene Mittelabflüsse aus der Dieseldiagnostik, bedingt durch die Bußgeldbescheide der Staatsanwaltschaften Braunschweig und München II, zurückzuführen. Die Netto-Liquidität lag infolgedessen sowie aufgrund des Erwerbs angelegter MAN-Aktien mit 19,4 Mrd. € unter dem Vorjahreswert.

Die Kapitalrendite (RoI) im Konzernbereich Automobile war mit 11,0% geringer als 2017, sie übertraf jedoch den Mindestverzinsungsanspruch an das investierte Vermögen.

SOLL-IST-VERGLEICH

| | Ist 2017 ¹ | Ursprüngliche Prognose für 2018 | Angepasste Prognose für 2018 | Ist 2018 |
|--|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|
| Auslieferungen an Kunden | 10,7 Mio. | moderate Steigerung | moderate Steigerung | 10,8 Mio. |
| Volkswagen Konzern | | | | |
| Umsatzerlöse | 229,6 Mrd. € | Steigerung bis 5% | Steigerung bis 5% | 235,8 Mrd. € |
| Operative Umsatzrendite vor Sondereinflüssen | 7,4% | 6,5 – 7,5% | 6,5 – 7,5% | 7,3% |
| Operative Umsatzrendite | 6,0% | 6,5 – 7,5% | moderat unter 6,5% | 5,9% |
| Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen | 17,0 Mrd. € | in der Bandbreite | in der Bandbreite | 17,1 Mrd. € |
| Operatives Ergebnis | 13,8 Mrd. € | in der Bandbreite | in der Bandbreite | 13,9 Mrd. € |
| Bereich Pkw | | | | |
| Umsatzerlöse | 157,3 Mrd. € | Steigerung bis 5% | Steigerung bis 5% | 160,8 Mrd. € |
| Operative Umsatzrendite vor Sondereinflüssen | 8,0% | 6,5 – 7,5% | 6,5 – 7,5% | 7,7% |
| Operative Umsatzrendite | 5,9% | 6,5 – 7,5% | moderat unter 6,5% | 5,7% |
| Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen | 12,5 Mrd. € | in der Bandbreite | in der Bandbreite | 12,4 Mrd. € |
| Operatives Ergebnis | 9,3 Mrd. € | in der Bandbreite | in der Bandbreite | 9,2 Mrd. € |
| Bereich Nutzfahrzeuge | | | | |
| Umsatzerlöse | 35,2 Mrd. € | Steigerung bis 5% | Steigerung bis 5% | 36,7 Mrd. € |
| Operative Umsatzrendite | 5,4% | 5,0 – 6,0% | 5,0 – 6,0% | 5,4% |
| Operatives Ergebnis | 1,9 Mrd. € | in der Bandbreite | in der Bandbreite | 2,0 Mrd. € |
| Bereich Power Engineering | | | | |
| Umsatzerlöse | 3,3 Mrd. € | Steigerung bis 5% | Steigerung bis 5% | 3,6 Mrd. € |
| Operatives Ergebnis | –0,1 Mrd. € | geringerer Verlust | Größenordnung Vorjahr | –0,1 Mrd. € |
| Konzernbereich Finanzdienstleistungen | | | | |
| Umsatzerlöse | 33,7 Mrd. € | Steigerung bis 5% | Steigerung bis 5% | 34,8 Mrd. € |
| Operatives Ergebnis | 2,7 Mrd. € | auf Vorjahresniveau | auf Vorjahresniveau | 2,8 Mrd. € |
| F&E-Quote im Konzernbereich Automobile | 6,7% | 6,5 – 7,0% | 6,5 – 7,0% | 6,8% |
| Sachinvestitionsquote im Konzernbereich Automobile | 6,5% | 6,5 – 7,0% | 6,5 – 7,0% | 6,6% |
| Netto-Cash-flow im Konzernbereich Automobile | –0,3 Mrd. € | deutliche Steigerung, positiv | deutliche Steigerung, positiv | –0,3 Mrd. € |
| Netto-Liquidität im Konzernbereich Automobile | 22,4 Mrd. € | moderate Steigerung | moderater Rückgang | 19,4 Mrd. € |
| Kapitalrendite (RoI) im Konzernbereich Automobile | 12,1% | leichte Steigerung, > 9% | leichter Rückgang, > 9% | 11,0% |

1 Angepasst; siehe Erläuterungen zur Anwendung neuer Rechnungslegungsstandards auf Seite 114.